

COMPTE RENDU

Rencontre de proximité au marché de Saint Junien

Samedi 17 mai 2025



Date : 17/05/2025

Lieu : Marché de Saint Junien

Durée : 4h

Participants : 35

LE PROJET LiCHEN

Dossiers de concertation distribués : 5

Intervenant :

- Augustin Rivoallan, Ingénieur développement
- Ludovic Lagay, Ingénieur développement

Modalités de la rencontre :

Dans le cadre de la concertation préalable autour du projet porté par Verso Energy, cette rencontre a été organisée au marché de Saint-Junien.

Des dossiers de concertation et dépliants de synthèse étaient disponibles, accompagnés d'un kakémono pédagogique sur la décarbonation de l'aviation expliquant également le projet LiCHEN

35 personnes se sont arrêtées pour échanger ou faire des remarques, il est présenté dans ce document les questions et remarques argumentées.

Objectifs de la rencontre :

- Présenter le projet et ses enjeux ;
- Recueillir les remarques et interrogations des clients
- Favoriser un dialogue ouvert et transparent sur les perspectives du projet.

Questions posées/échanges lors de la rencontre :

1. Est-ce que les compagnies aériennes vont devoir acheter du e-SAF ?

Oui des mandats d'incorporation de e-SAF dans le carburant conventionnel ont été mis en place par l'Union Européenne. Les compagnies aériennes auront l'obligation d'acheter du e-SAF sous peine de pénalité.

2. Quelle est le volume d'eau prélevé ? Est-ce qu'elle sera traitée avant le rejet ?

Nous estimons une consommation brute prévisionnelle de 375 m³/h (= volume total que nous aurons besoin de prélever). Une partie de cette eau sera restituée au milieu naturel, portant la consommation nette (= prélèvement moins la restitution au milieu) à 150 m³/h. Le détail des procédés liés au traitement de l'eau (production d'eau de qualité compatible avec le procédé, installation de traitement des eaux usées, recyclage, etc.) n'est pas encore connu. L'eau de rejet sera traitée pour redevenir compatible en composition et température avec le milieu récepteur.

3. Réflexion sur l'isolation de la tuyauterie et l'eau qui gèle dans les compresseurs

LE PROJET LiCHEN

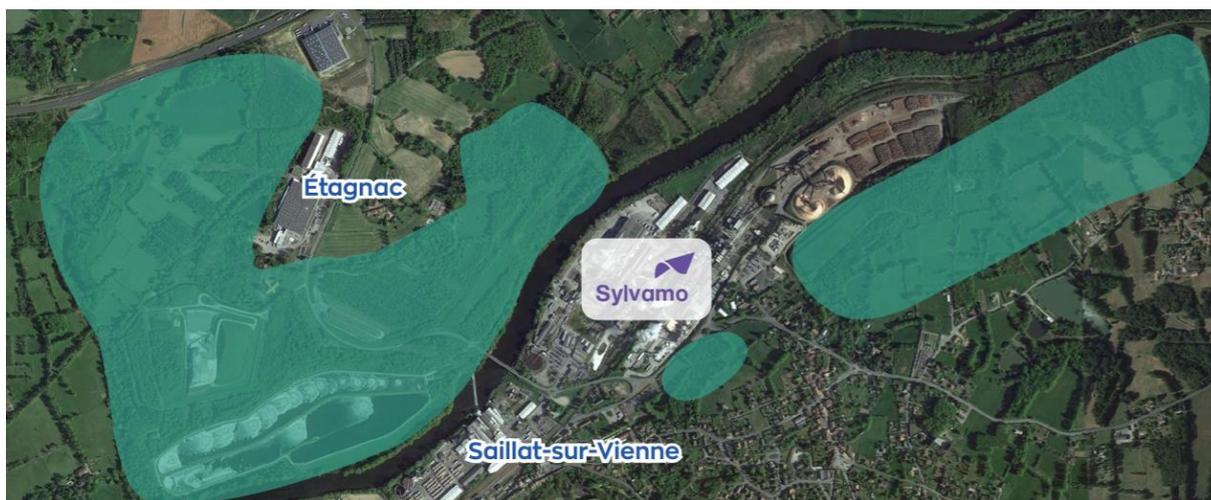
4. Les polluants issus du lavage du CO₂ avec de l'eau sont-ils traités ?

Oui, un traitement dédié des eaux de lavage est prévu dans les installations envisagées par Verso Energy.

Les effluents sont dirigés vers une ligne de traitement spécifique, incluant des étapes de séparation, neutralisation et clarification, afin de garantir leur conformité avec les exigences de température et de composition du milieu naturel.

5. Où se situera le projet précisément ?

VERSO ENERGY envisage à ce jour plusieurs zones pour l'implantation de l'usine : à proximité de la papeterie de Sylvamo sur les communes de Saillat-sur-Vienne (Haute-Vienne – 87720) et/ou Etagnac (Charente – 16150). Verso Energy considère aujourd'hui des possibilités d'implantation sur du foncier qui serait mis à disposition par Sylvamo ou sur des terrains appartenant à d'autres propriétaires fonciers avec qui les discussions sont en cours. Les zones envisagées à ce stade sont les suivantes :



6. Est-ce que le projet va permettre la restauration de la ligne Saillat-sur-Vienne – Angoulême ?

Comme nous l'avons déjà évoqué, les études sont toujours en cours. Nous réalisons actuellement une analyse technico-économique approfondie, que ce soit pour un acheminement par l'est ou par l'ouest. Le choix final dépendra donc d'un équilibre entre les coûts, les contraintes techniques et les bénéfices que chaque option peut offrir. Il est évident que les deux dimensions — fret et voyageurs — sont liées, et l'une peut clairement soutenir l'autre.

LE PROJET LiCHEN

Pour l'instant, nous évaluons l'ensemble des options possibles, sans en exclure aucune. Toutes sont étudiées sur les plans technique et économique. Une fois cette phase terminée, nous serons en mesure de prendre une décision éclairée sur notre capacité ou non à contribuer à la réhabilitation de la ligne, et à quel niveau.

7. Remarque sur le fait qu'il serait intéressant de prendre contact avec Action Logement pour la question du logement des employés.
8. La zone de captage va être situé où ?

Actuellement, la zone envisagée pour l'implantation de la partie capture du CO2 est situé à proximité des cheminées de Sylvamo pour des raisons évidentes de simplicité. Les études que nous mènerons par la suite permettront de déterminer précisément le lieu.

9. Question sur la temporalité du projet et le calendrier prévisionnel

Voici le calendrier du projet :

