



LiCHEN

Réunion de synthèse





Sébastien ALBERT

Modérateur de la réunion

2025-06-17 - Réunion de synthèse - LICHEN





Programme

- Introduction
- Une concertation sous l'égide de la CNDP
- Bref rappel du projet
- Retour sur le déroulé de la concertation
- Retour sur les principaux échanges de la concertation (dont Temps d'échange)
- Les premiers engagements des maîtres d'ouvrage et les actions à suivre
- La phase de bilan
 - Temps d'échange
- Mots de conclusion



Vos interlocuteurs



Marianne Azario : garante de la CNDP
Roland Verger : garant de la CNDP



Victor Lévy-Frébault : Directeur du développement
Noëlle De Juvigny : Responsable de projet
Ludovic Lagay : Ingénieur développement



Olivier Pauzet : Pilote de projets
Nathalie Canevet : Chargée d'études Concertation Environnement



Introduction

00



Introduction par un extrait des tables rondes menées par la CNDP sur les e-SAF

SYNTHÈSE DES PROPOS

Quels sont les éléments clés que vous souhaitez partager aux publics ?

Jean-Philippe HERAUD
Responsable de programme

IFP Énergies Nouvelles (IFPEN)

LA CNDP

SYNTHÈSE DES PROPOS

Quels sont les éléments clés que vous souhaitez partager aux publics ?

Loïc BONIFACIO
Membre de l'association, formateur et consultant sur la décarbonation des transports

Aéro Décarbo



**Une concertation sous
l'égide de la CNDP**

01



MA PAROLE A DU POUVOIR

La Commission nationale du débat public : qu'est-ce que c'est ?

AUTORITÉ

Habilitée à prendre des décisions en son nom propre



ADMINISTRATIVE

Institution publique



INDÉPENDANTE

Ne dépend ni des responsables des projets, ni du pouvoir politique

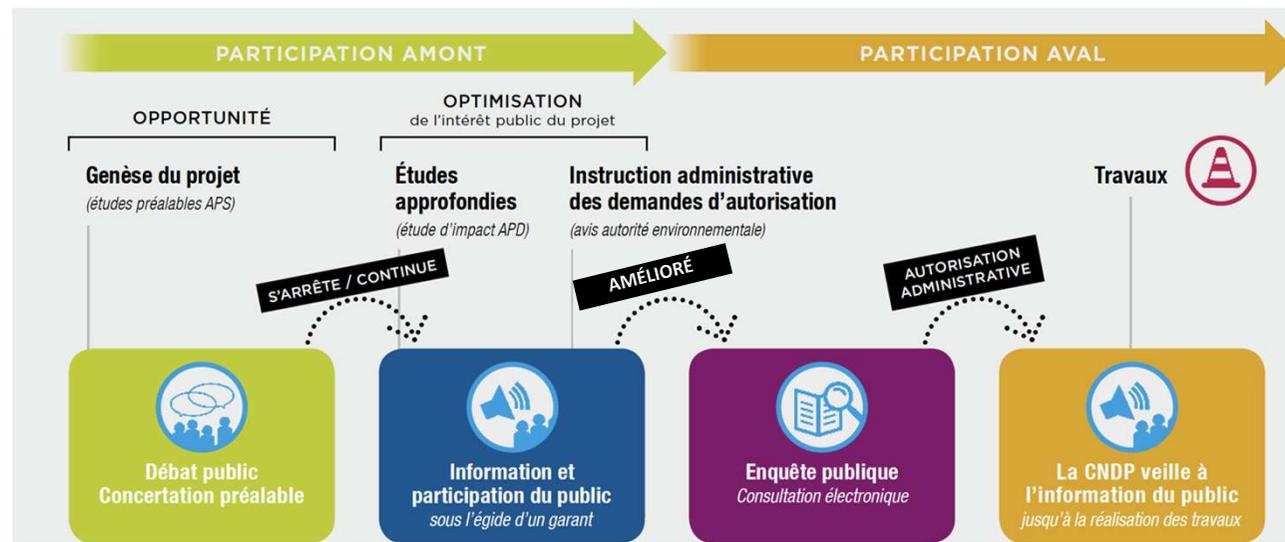


Elle défend un droit :

“ *Toute personne a le droit [...] d'accéder aux informations relatives à l'environnement détenues par les autorités publiques et de participer à l'élaboration des décisions publiques ayant une incidence sur l'environnement.* ”

Article 7 de la Charte de l'Environnement
– rendue constitutionnelle en 2005

Un droit qui sert à quoi ?



Les 6 principes de La CNDP



INDÉPENDANCE
Vis-à-vis de toutes
les parties prenantes



NEUTRALITÉ
Par rapport au projet



TRANSPARENCE
Sur son travail,
et dans son exigence vis-à-vis
du responsable du projet



ARGUMENTATION
Approche qualitative
des contributions,
et non quantitative

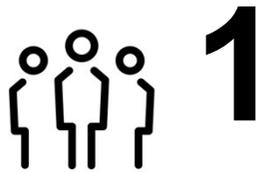


ÉGALITÉ DE TRAITEMENT
Toutes les contributions
ont le même poids,
peu importe leur auteur



INCLUSION
Aller à la rencontre
de tous les publics

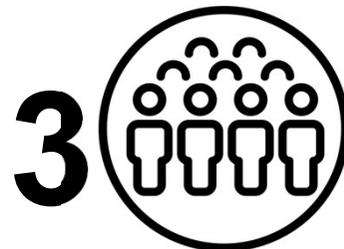
La concertation préalable, et après ?



Les tiers garants publient le bilan de la concertation préalable



Le responsable du projet répond aux enseignements de la concertation



La Commission nationale rend un avis sur la qualité de cette réponse



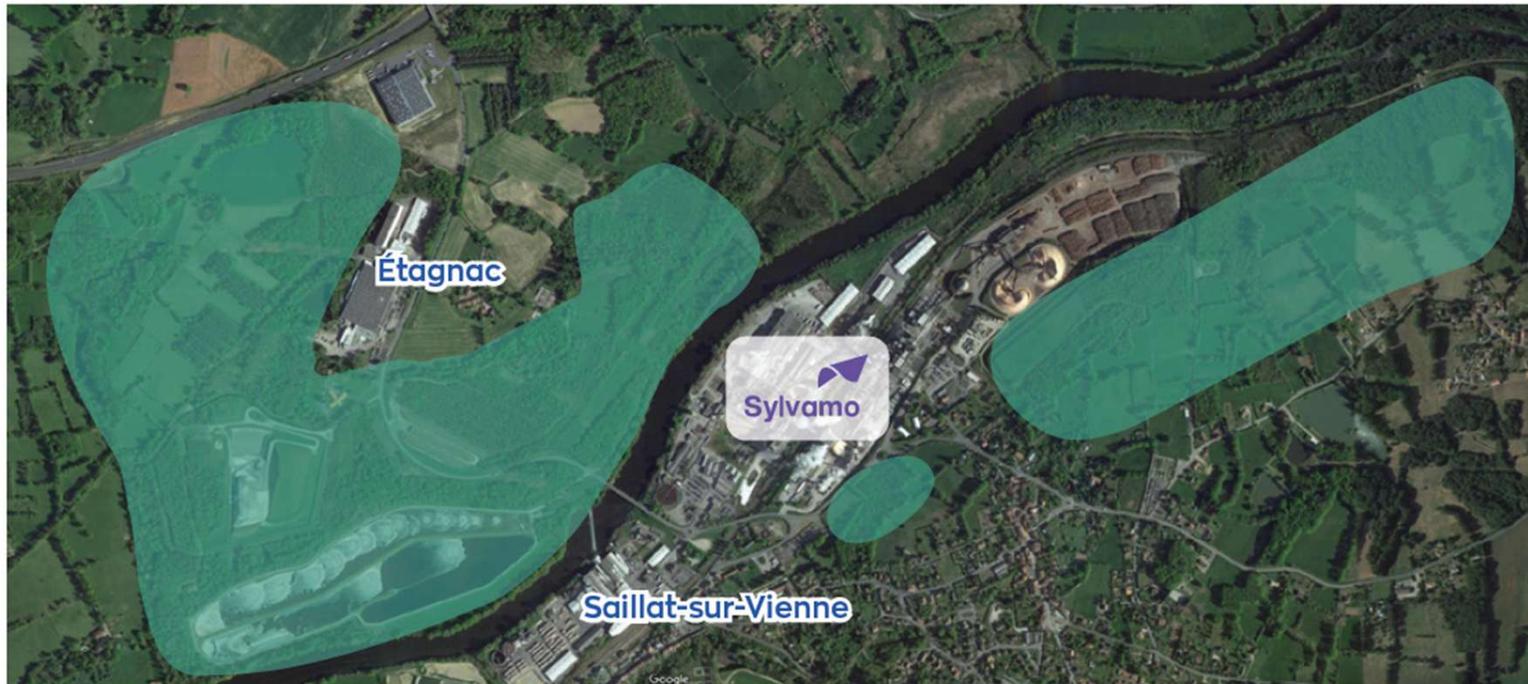
Si le projet se poursuit, la concertation avec le public se poursuit également, sous l'égide d'un garant de la CNDP



Bref rappel du projet

03

Le projet LiCHEN



Limousin
Carburant
Hydrogène et
Energies
Nouvelles

Capture de CO₂



Electrolyse



Méthanolation



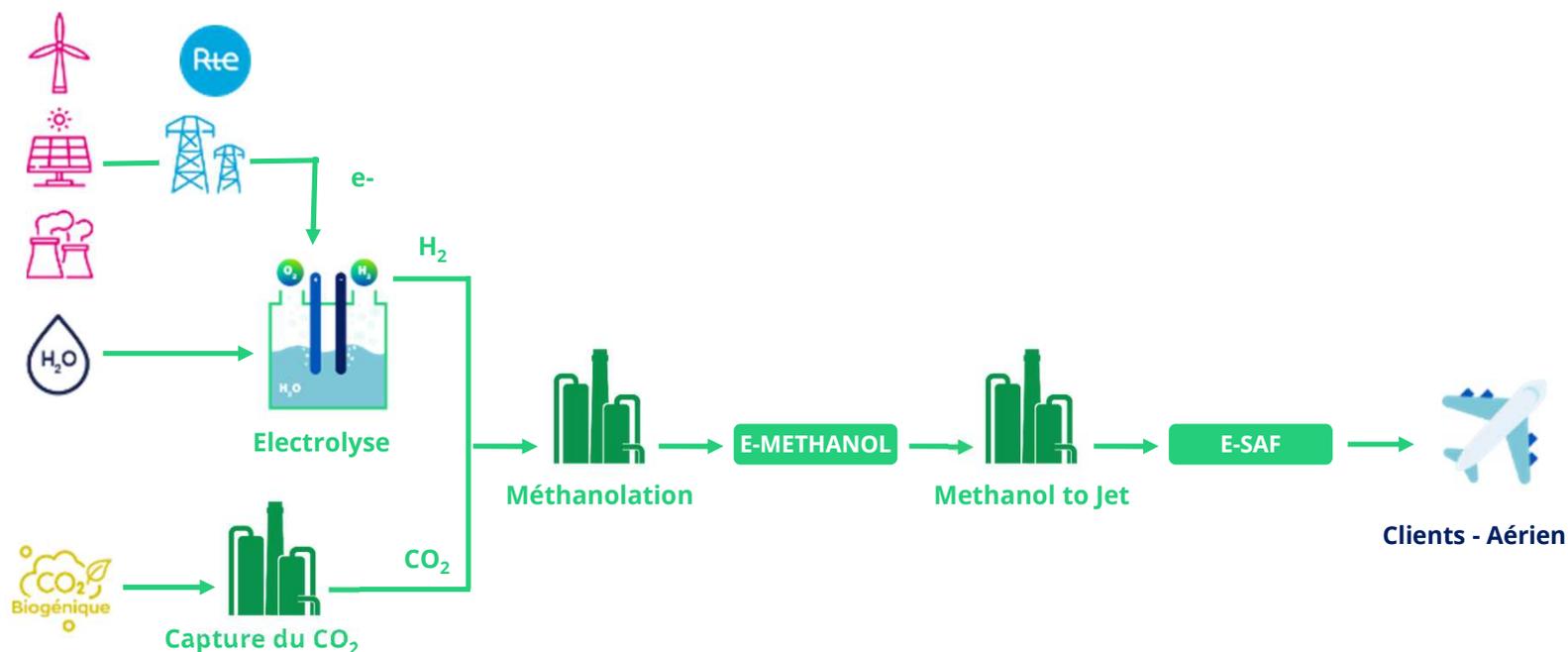
Méthanol-to-jet fuel



Unités de
production d'e-SAF

Verso Energy produit des molécules de synthèse suivant un modèle intégré

Verso Energy se focalise sur une production de carburants durables à partir de CO₂ biogénique
Garantie d'une reconnaissance durable et renouvelable à long terme (post 2041)

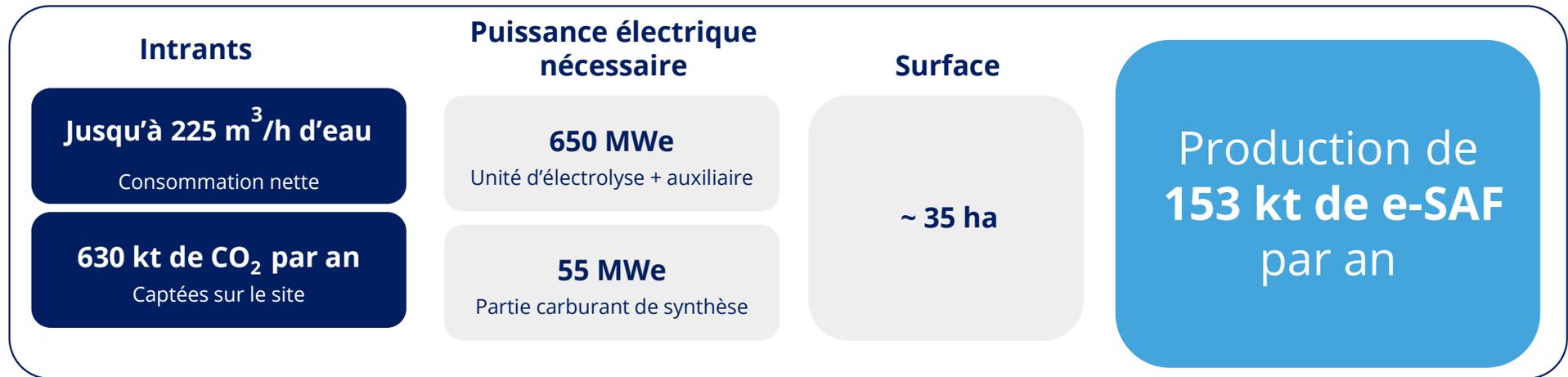




Chiffres clés du projet



Production de carburant durable pour l'aviation





**Retour sur le déroulé
de la concertation**

02

Les modalités mises en place – recontres publiques

LE PROJET
LiCHEN

CONCERTATION DU LUNDI 14 AVRIL AU DIMANCHE 22 JUIN 2025

16 avril 2025 - 18h30

Réunion publique d'ouverture
Salle des fêtes à Saillat-sur-Vienne

Présentation des caractéristiques du projet et du contexte de la concertation avec ses modalités

14 mai 2025 - 18h30

Table ronde thématique
Salle des fêtes à Saint Junien

La filière e-SAF et CO2 biogénique

17 juin 2025 - 18h30

Réunion publique de synthèse
Salle des fêtes à Etagnac

Présentation des premiers enseignements tirés de la concertation et leur suivi dans la suite des procédures

CONCERTATION

Rencontres de proximité

13 mai: Leclerc et Hyper U de Saint-Junien

17 mai: marché de Saint-Junien

4 juin : Super U de Chabonais

22 mai : animation interactive au Lycée Edouard Vaillant de Saint-Junien

15 mai 2025 - 18h30

Atelier thématique
Salle des fêtes à Etagnac

L'intégration du projet et de son raccordement électrique dans son territoire
Sujets prévisionnels : Raccordement et approvisionnement électrique, technologies, réglementation e-carburants...

5 juin 2025 - 18h30

Atelier thématique
Salle des fêtes à Saillat-sur-Vienne

L'intégration du projet et de son raccordement électrique dans son territoire
Sujets prévisionnels : effets sur l'environnement, emploi-formation, intégration paysagère, maîtrise des risques industriels...

Les modalités mises en place – réunions publiques

Réunion d'ouverture – Saillat-sur-Vienne

210 participants

24 contributions

Table ronde – Saint-Junien

70 participants

18 contributions

Réunion de synthèse –

Etagnac

? participants

? contributions



2025-06-17 - Réunion de synthèse - LICHEN

Les modalités mises en place – Atelier thématique

Atelier thématique – Etagnac
60 participants

Atelier thématique – Saillat-
sur-Vienne
70 participants



Les modalités mises en place – Les rencontres de proximité

Super U de Chabanais
9 participants

Lycée Edouard Vaillant
37 participants

Leclerc & Hyper U de Saint-Junien
13 participants

Marché de Saint-Junien
35 participants



2025-06-17 - Réunion de synthèse - LICHEN

Les modalités mises en place en chiffres

13 464 dépliants-synthèse du projet incluant un coupon T de réponse distribués par La Poste sur le périmètre de concertation

400 dépliants-synthèse distribués aux mairies et en rencontres publiques

175 dossiers de concertation distribués aux mairies et en rencontres publiques

50 affiches distribuées aux mairies, à certains commerces et en rencontres publiques

2 expositions permanentes

9 Rencontres publiques



Les modalités mises en place en chiffres

9 organisations intervenantes invitées aux réunions :



Fédération
Nationale de l'Aviation
et de ses Métiers



La participation du public

504 personnes sont venues toutes rencontres confondues



+ **de 240** contributions répondues pendant les rencontres publiques



172 contributions via coupon T et via le site internet dont:

- **55 questions** et **74 avis** répartis en **51 coupons T** et **78 questions**
- **3 lettres**
- **7 cahiers d'acteur**
- **34 questionnaires**

246 visiteurs uniques pour **1440** fréquentations du site internet





**Retour sur les
principaux échanges
de la concertation**

04



Retour sur les principaux échanges de la concertation

L'opportunité du projet

La décarbonation de l'aviation – finalité du projet

- Quelle est la place de la sobriété dans la décarbonation de l'aviation ?
- Comment la sobriété énergétique et les carburants durables interagissent-ils dans le projet LiCHEN ?
- Quelle proportion du secteur aérien le projet LiCHEN permet-il de décarboner ?
- Le projet peut-il également décarboner le secteur maritime ?

La consommation énergétique

- Quel est le rendement énergétique du projet ?
- Quelle est la consommation électrique du projet prévue ?
- La consommation électrique créera-t-elle des conflits d'usages ?
- Quelle est la disponibilité réelle de l'énergie nécessaire en France pour alimenter un projet comme LiCHEN ?
- Est-il possible de produire des carburants ou de l'énergie pour la population locale ?

L'investissement et le financement

- Quel est le financement prévu pour le projet LiCHEN ?
- Inclura-t-il des subventions ?
- Quelle est l'expérience de Verso Energy dans l'industrie ?
- Verso Energy développe plusieurs projets similaires, comment assurer le développement de tous ses projets ?



Retour sur les principaux échanges de la concertation

Déroulement de la concertation

La décision de mise en place du projet

- Le projet LiCHEN est-il déjà décidé ?
- Quand est prise la décision définitive de lancer le projet LiCHEN ?
- Pourquoi les élus ont-ils pris la parole sur le projet LiCHEN ?

Le principe de la concertation

- Que se passe-t-il après la concertation ?
- Est-il normal que toutes les questions n'aient pas de réponse précise pendant cette concertation préalable ?
- Comment sont nommés les garants du projet ?



Temps d'échange



Retour sur les principaux échanges de la concertation

Aspects techniques, économiques et réglementaires

Les aspects techniques

- Quels seront les procédés mis en place et quelles sont leurs caractéristiques?
- Quelles substances seront utilisées ?
- Les technologies utilisées sont-elles déjà éprouvées dans le monde ou en Europe ?
- Quelles destinations pour les co-produits et l'oxygène produit?
- Que deviennent les résidus ou déchets de traitement ?
- Comment sera exporté l'eSAF ?
- Où sera implanté le projet LiCHEN et les unités positionnées ?
- Y aura-t-il des parcs solaires dédiés au projet ?
- Quel impact sur la motorisation des avions ?



Retour sur les principaux échanges de la concertation

Aspects techniques, économiques et réglementaires

Les aspects économiques

- Quel est le prix de la molécule finale produite ?
- À quel prix sera acheté le CO₂ et selon quelles modalités ?
- Avez-vous des contacts avec les acheteurs potentiels d'eSAF (compagnies aériennes, aéroports, etc.) ?
- Quel impact sur le prix des billets d'avion ?
- Quelles garanties de la pérennité de Sylvamo et que se passe-t-il si Sylvamo cesse d'alimenter le projet ?

Les aspects réglementaires

- Pourquoi avoir choisi le CO₂ de Sylvamo ?
- Est-il possible d'utiliser du CO₂ provenant d'autres sources (éthanolerie, sucrerie, méthaniseurs, CO₂ fossile, capture dans l'air) ?
- Pourquoi le CO₂ biogénique est-il considéré comme neutre ?
- Les compagnies aériennes devront-elles acheter ce carburant ?
- Le règlement ReFUELEU s'applique-t-il uniquement en France et en Europe ? Qu'en est-il des autres pays ?



Retour sur les principaux échanges de la concertation

Le raccordement électrique

La solution envisagée par RTE

- Est-il possible de mutualiser le projet de raccordement avec des ouvrages existants (ligne aérienne 400 000 V, lignes aériennes 90 000 V, Route Nationale...) ?
- Pourquoi ne pas créer un poste 400 000 volts pour LiCHEN au droit de la ligne existante plutôt qu'une ligne électrique jusqu'à PLAUD ?
- Pourquoi ne pas faire une ligne souterraine ?

Les enjeux environnementaux

- Comment RTE intègre la traversée de zones environnementales remarquables (ZNIEFF) ?
- Quel est l'impact en zone forestière de la création d'une nouvelle liaison électrique ?
- L'attention de RTE est attirée sur quelques points sensibles : les zones boisées en général, ile de Chaillac, la Vienne et ses abords, quelques zones habitées (Le Mas, Forgeix, Chaumeix...)

Les activités humaines / la santé

- Les impacts pour l'activité agricole ? Pour les élevages ?
- Les émissions de champs électro-magnétiques ?
- Les Compensations financières pour les propriétaires/communes concernés par la ligne ?



Temps d'échange



Retour sur les principaux échanges de la concertation

Effets sur l'environnement

La phase travaux

- Quels seront les impacts environnementaux et sociaux pendant la phase de travaux du projet LiCHEN ?

La consommation d'eau

- Quelle sera la consommation et le prélèvement d'eau du projet LiCHEN ?
- Quelle est l'origine des prélèvements d'eau nécessaires ?
- Comment sont répartis les besoins en eau dans le bassin de la Vienne ?
- Que se passe-t-il lors d'un épisode de sécheresse ?
- Le projet prend-il en compte le plan de sobriété en eau ?

Les rejets d'eau

- Quelle sera la qualité et la quantité des rejets d'eau ?

L'insertion paysagère

- Quel sera l'impact paysager pour les riverains ?
- Est-il possible de végétaliser au maximum le projet ?



Retour sur les principaux échanges de la concertation

Effets sur l'environnement

Bilan carbone et changement climatique

- Un bilan carbone a-t-il été réalisé ? Quel périmètre ? Quel résultat ?
- Quelle est l'adaptation du projet au changement climatique ?

La biomasse

- Le projet consommera-t-il de la biomasse ?

Odeurs, bruits, lumières, fumées...

- Quels seront les améliorations apportées par le projet sur les effets de Sylvamo (odeurs, qualité de l'air, bruit, pérennisation, fumées) ?
- Quelles seront les effets du projet LICHEN en lui-même (odeurs, bruits, émissions lumineuses, fumées...) ?
- Quels seront les rejets atmosphériques ?

Le foncier

- Quels effets sur la faune et la flore ?
- Quelle utilisation des sols est prévue ? Cela inclut-il des zones agricoles ou des ZNIEFF ?



Retour sur les principaux échanges de la concertation

Maitrise des risques industriels

Retour d'expérience sur la filière eSAF

- Quels enseignements ou retours d'expérience existe-t-il déjà sur la filière eSAF ?

La sécurité

- Quels sont les risques associés à l'installation et comment sont-ils gérés ?
- Est-ce que le projet serait classé Seveso ? Selon quel seuil ?
- Quel serait le périmètre lié au classement ?
- Quels sont les rayons d'effets des installations ?
- Quelles sont les classifications des substances utilisées sur le site ?

L'environnement industriel

- La ligne ferroviaire est-elle équipée pour transporter des carburants ?
- Quelles interactions entre Sylvamo et LiCHEN pour la gestion des risques (notamment les effets dominos) ?
- Quelle sera la prise en compte des autres industriels de la zone ?



Retour sur les principaux échanges de la concertation

Intégration locale et retombées économiques

Les emplois

- Quels types d'emplois seront créés par le projet LICHEN ?
- Comment sont calculés les 300 emplois directs et indirects ?
- Comment accueillir les nouveaux arrivants potentiels ? Comment les former ?
- Comment faire face aux difficultés de recrutement dans certains domaines ?
- D'où proviendront géographiquement les emplois associés au projet LiCHEN (local, régional, national) ?

Les retombées locales

- Le projet va-t-il participer à rouvrir la voie ferrée Limoges-Angoulême ?
- Quelles seront les retombées financières ? Comment sont-elles calculées et pourquoi une fourchette large est-elle donnée ?



Temps d'échange



**Les premiers engagements
des maîtres d'ouvrage et
les actions à suivre**

06



Les engagements des maîtres d'ouvrage

Les engagements pris par VERSO ENERGY :

Phase chantier :

- Favoriser les entreprises locales dans le déroulement du chantier en collaboration avec la Chambre de Commerce et de l'Industrie
- Création d'un guide pour promouvoir les services locaux qui sera mis à disposition de tous les intervenants sur le projet
- Mise en place d'un guichet unique chez France Travail pour le recrutement

Phase exploitation :

- Recrutement de **profils locaux** pour l'exploitation du site
- Mise en place d'un guichet unique chez France Travail pour le recrutement

Formation :

- Collaboration avec les entités de formation locales (écoles d'ingénieurs, lycées techniques...)

Objectif : Structurer la filière des carburants durables et les emplois associés avec l'ensemble des développeurs de projet et les acteurs du territoire



Les engagements des maîtres d'ouvrage

Les engagements pris par VERSO ENERGY :

Enjeux liés aux rejets d'eau :

- Mise en place de solutions de traitement efficaces en [adéquation avec le milieu récepteur](#)

Insertion paysagère :

- Mise en place d'une intégration paysagère (merlon, murs végétaux, bardages...)

•La gestion du bruit :

- Engagement à réaliser des mesures de bruit (merlons/ murs végétaux/ murs anti-bruit etc.), les rendre publiques et communiquer sur les mesures mises en place.



Les engagements des maîtres d'ouvrage

Les engagements pris par VERSO ENERGY :

Trafic lié au chantier :

- Collaboration avec les collectivités sur toutes les initiatives qui permettraient de **réduire les nuisances** (déviation du trafic, nettoyage...)

Sécurité du site

- **Mise en place envisageable de Comités type Comités Locaux d'Information et de Concertation** (instaurer une culture du risque technologique autour du site, en faisant se rencontrer tous les acteurs concernés : riverains, industriels, collectivités locales, salariés et administration)
- **Transparence sur le Plan de Sécurité et d'Intervention**

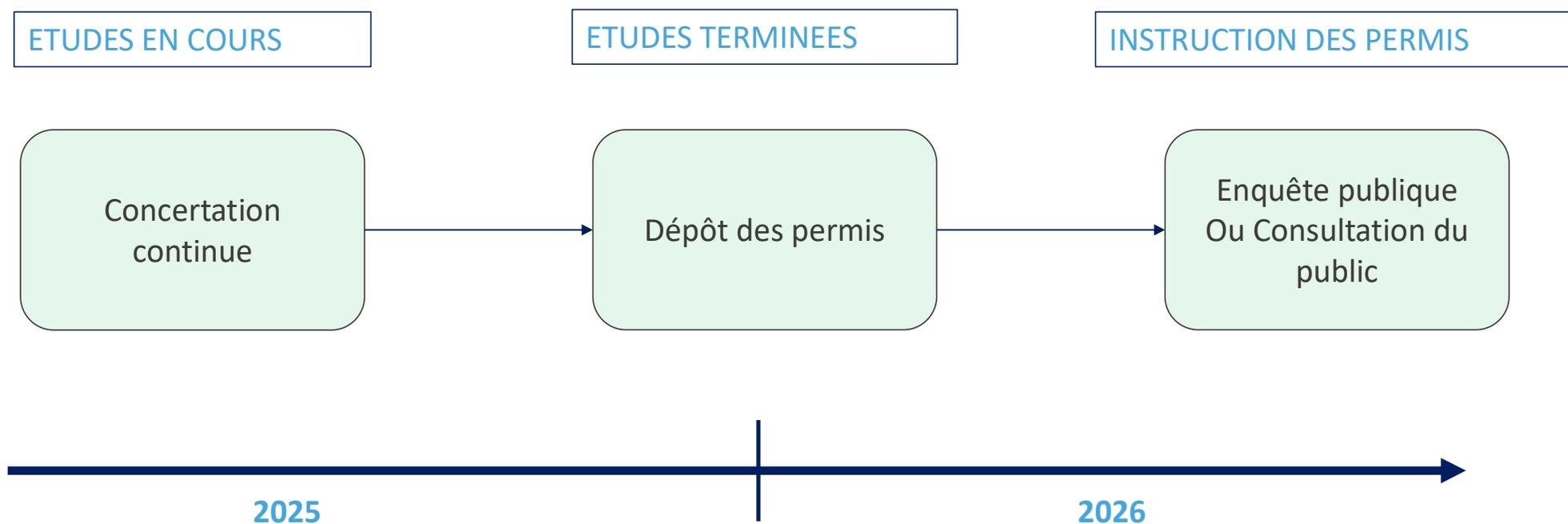


Les engagements des maîtres d'ouvrage

Premiers engagements de RTE à l'issue de la concertation préalable du public

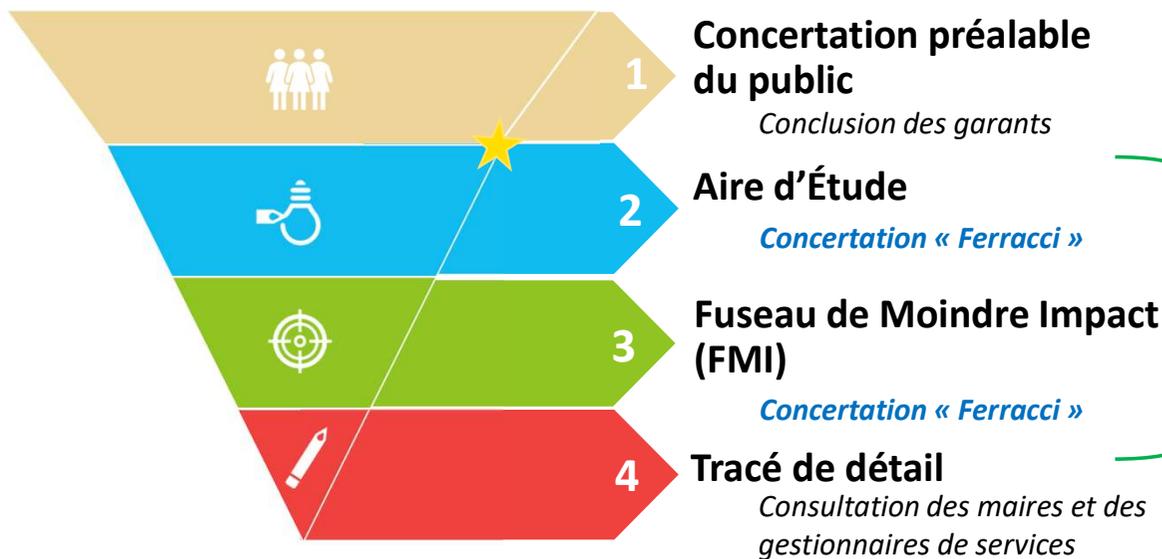
- RTE a noté les points d'attention sur les lieux sensibles (notamment issus de l'atelier du 15/05 dédié au raccordement électrique) et les intégrera à ses études pour la recherche de fuseaux
- RTE étudiera toutes les options de tracés de raccordement, notamment celles qui suivent les infrastructures existantes (lignes existantes...)
- RTE établira un plan de contrôle et de surveillance de l'émission des champs électromagnétiques de la ligne électrique afin de vérifier la conformité de l'ouvrage à la réglementation, et publiera les données en ligne.

Les étapes clés après la concertation préalable -



Le raccordement électrique

La méthodologie d'élaboration du tracé de détails



- Concertation avec les élus, les services de l'Etat, les chambres consulaires et les associations représentatives
- Définit l'aire d'étude et le Fuseau de Moindre Impact (FMI) qui seront retenus pour la réalisation du tracé de détail du raccordement
- Repose sur l'optimum technico-économique : équilibre entre les coûts, la gestion des impacts environnementaux (au sens large) et les contraintes techniques
- Validé par le ministre de l'Industrie et de l'Énergie



La phase de bilan

07



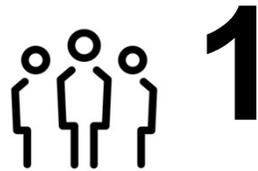
MA PAROLE A DU POUVOIR



LE BILAN DES GARANT.E.S

- PUBLIÉ LE 22 JUILLET 2025 (SITE DE LA CONCERTATION ET SITE CNDP)
 - CONTENU DU BILAN DES GARANT.E.S :
 - ENSEIGNEMENTS CLÉS DE LA CONCERTATION
 - RESTITUTION DU TRAVAIL DES GARANT.E.S
 - REGARD SUR L'EFFECTIVITÉ DU DROIT A L'INFORMATION ET A LA PARTICIPATION
 - SYNTHÈSE EXHAUSTIVE DES ARGUMENTS PRÉSENTÉS
 - DEMANDES DE PRÉCISIONS AUX MAÎTRES D'OUVRAGE
 - RECOMMANDATIONS SUR L'INFORMATION ET LA PARTICIPATION APRÈS LA CONCERTATION PRÉALABLE
- 

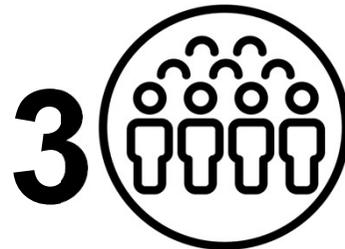
La concertation préalable, et après ?



Les tiers garants publient le bilan de la concertation préalable



Le responsable du projet répond aux enseignements de la concertation



La Commission nationale rend un avis sur la qualité de cette réponse



Si le projet se poursuit, la concertation avec le public se poursuit également, sous l'égide d'un garant de la CNDP



Temps d'échange



Mots de conclusion

80



Intervention de Henri de Richemont

Maire d'Etagnac

2025-06-17 - Réunion de synthèse - LICHEN





Intervention d'Antoine Huard

Directeur Général - Verso Energy

2025-06-17 - Réunion de synthèse - LICHEN





Merci