COMPTE RENDU

Rencontre de proximité au Lycée professionnel Edouard Vaillant à Saint Junien

22 mai 2025

Date : 22/05/2025

Lieu : Lycée professionnel Edouard Vaillant à Saint-Junien

Durée : 3h

Participants : 33 lycéens et 4 professeurs

Intervenants :

Garants de la CNDP :

- Marianne Azario
- Roland Verger

Verso Energy

- Stéphane Cadoux, Directeur de projet
- Ludovic Lagay, ingénieur développement

Modalités de la rencontre :

Dans le cadre de la concertation préalable autour du projet porté par Verso Energy, cette rencontre a été organisée **d'une classe de chaudronnerie industrielle et une classe de gestion** du lycée professionnel.

Un support disponible sur le site internet de la concertation leur a été présenté.

Objectifs de la rencontre :

- Présenter le projet et ses enjeux ;
- Expliquer le déroulement et la genèse d'un projet industriel ;
- Expliquer la décarbonation ;
- Recueillir les remarques et interrogations des élèves ;
- Favoriser un dialogue ouvert et transparent sur les perspectives du projet.

Présentation lors de la rencontre :

3 thèmes ont été abordés :

- Le déroulé d'un projet industriel (par Verso Energy)
 - La participation du public dans un tel projet (par Marianne Azario)
 - Le réchauffement climatique, la décarbonation des transports et notamment de l'aviation (Verso Energy)
-

Questions et réflexions des lycéens et professeurs :

1. Faudra -t-il réduire d'autres usages pour assurer votre consommation d'eau ?

Le projet LiCHEN prévoit un prélèvement de 375 m³/h dans la rivière Vienne, soit moins de 1 % de son débit moyen minimal sur une période de retour de 5 ans (48 600 m³/h). Cette consommation semble donc minime au regard des ressources disponibles. Toutefois, Verso Energy est en discussion active avec l'EPTB qui pour l'instant ne voit pas de contradiction avec l'installation du projet LiCHEN. L'Établissement Public Territorial du Bassin de la Vienne (EPTB Vienne) coordonne la gestion intégrée de l'eau sur l'ensemble du bassin de la Vienne, en facilitant l'action des collectivités et des acteurs de l'eau pour assurer une gestion équilibrée et durable des ressources hydriques.

2. Quels sont les risques liés au projet et comment sont-ils gérés ?

Le projet LiCHEN intègre une démarche rigoureuse de maîtrise des risques industriels, notamment ceux liés à la manipulation de carburants. Conformément à la réglementation des installations classées pour la protection de l'environnement (ICPE), une étude de dangers sera réalisée pour identifier les scénarios d'accidents potentiels, évaluer leurs conséquences et définir des mesures de prévention et de protection adaptées. Cette étude visera à démontrer que les zones d'effets principales, en cas d'accident, seront contenues à l'intérieur du périmètre du site, garantissant ainsi la sécurité des populations et de l'environnement avoisinants. Les résultats de cette analyse seront présentés aux autorités compétentes et au public dans le cadre de la procédure d'autorisation environnementale, assurant la transparence et la conformité du projet aux exigences de sécurité industrielle.

3. Pour moi industrie rime avec pollution, est-ce le cas ?

L'environnement est une caractéristique clé à prendre en compte dans tous projets industriels. LiCHEN se veut avoir un impact positif sur l'environnement. Il vise, en effet, à produire du carburant d'aviation durable en captant du CO₂ biogénique émis par la papeterie Sylvamo. Ce processus permet de réduire les émissions nettes de gaz à effet de serre.

Tout en assurant un impact environnemental local minimum, grâce à des optimisations comme une gestion optimisée de l'eau en privilégiant les refroidissements secs, pas consommateurs d'eau.

4. Quel est le type d'emploi qui sera sur site ? Seront-ils locaux ? Y aura-t-il des places en chaudronnerie ?

Le projet prévoit la création de 300 emplois directs et indirects, incluant des postes en ingénierie, maintenance, exploitation, sécurité, logistique, administration ainsi que des métiers industriels tels que la chaudronnerie. Une attention particulière sera portée au recrutement local et à la formation des travailleurs pour répondre aux besoins spécifiques du site.

5. Pourquoi faire ce projet ? Pourquoi particulièrement ici ?

Le projet LiCHEN s'inscrit dans la stratégie européenne de décarbonation du secteur aérien. La localisation à Saillat-sur-Vienne et Étagnac offre plusieurs avantages : proximité de la papeterie Sylvamo pour le captage de CO₂ biogénique, disponibilité d'eau et d'électricité, et accès direct au réseau ferroviaire pour la distribution du carburant.

6. Comment sont désignés les garants ?

Les garants de la CNDP (Commission nationale du débat public) sont des personnes indépendantes chargées de veiller à la transparence et à la qualité des concertations et débats publics. Pour devenir garant, il faut répondre à un appel à candidatures lancé par la CNDP (en général tous les un à deux ans). Après examen du dossier, les candidats retenus sont inscrits sur une liste nationale pour quatre ans. Lorsqu'un projet nécessite un garant, la CNDP en désigne un ou plusieurs parmi cette liste, en fonction de leur disponibilité, de leur profil et de leur neutralité vis-à-vis du projet.

7. Quel sera le prix du carburant produit ?

L'eSAF est actuellement estimé à 4 à 8 fois le prix du kérosène fossile.

8. Avec quelles compagnies aériennes travaillez vous ?

Verso Energy est en discussion avec différents clients potentiels (compagnies aériennes et distributeurs de carburant d'aviation) qui suivent de près l'évolution du projet, sans qu'aucun accord commercial de fourniture en e-SAF n'ait été signé à ce stade.

9. Comment et quand avez-vous eu l'idée pour ce projet ?

Le projet LiCHEN est né de la convergence entre l'opportunité offerte par le règlement européen ReFuelEU Aviation, qui impose une transition énergétique dans le secteur aérien, et la volonté de Verso Energy de développer des projets industriels dans le domaine de la transition énergétique.