

# LE PROJET LiCHEN

Création d'une unité de capture de CO<sub>2</sub>  
et de production de carburant d'aviation durable  
à Etaqnac et Saillat-sur-Vienne.

Concertation garantie par



## CAHIER D'ACTEUR ReFuelEU Aviation

### VILLE DE LIMOGES



La mairie de Limoges, située dans le département de la Haute-Vienne (87000), est dirigée par le maire **Emile Roger Lombertie** et le Conseil Municipal est composé de 55 élus. Elle offre divers services administratifs, notamment pour l'état civil, l'urbanisme, et les démarches en ligne, avec des antennes de proximité. La commune de Limoges est une grande commune limousine habitée par 132175 résidents Limougeauds. La superficie de la commune de Limoges est de 79.77 km<sup>2</sup>.

Implantation d'une usine de fabrication de carburant de synthèse durable destiné à l'aviation et utilisable également pour le transport maritime à Saillat-sur-Vienne

[lemaire@limoges.fr](mailto:lemaire@limoges.fr)  
[secretariat.maire@limoges.fr](mailto:secretariat.maire@limoges.fr)

Le règlement (UE) 2023/2045 dit « ReFuelEU Aviation » adopté en 2023 fixe un cadre pour assurer le déploiement des carburants d'aviation durable (CAD) dans l'Union européenne.

Il fixe une obligation croissante d'incorporation de CAD pour les fournisseurs de carburéacteur qui comprend des sous-objectifs pour les carburants de synthèse (e-fuels) produit à partir d'électricité bas carbone. Le taux d'incorporation augmentera progressivement pour atteindre : 2% en 2025 ; 6% en 2030 et 70% d'ici 2050 dont 30% d'e-fuel.

# LE PROJET LiCHEN

Création d'une unité de capture de CO<sub>2</sub>  
et de production de carburant d'aviation durable  
à Etaqnac et Saillat-sur-Vienne...



## **1- CONTEXTE**

Dans ce contexte, les gisements de CO<sub>2</sub> biogénique sont recherchés pour produire des carburants de synthèse, comme celui de Sylvamo.

### A- Des solutions envisagées pour la production de carburants de synthèses à bas de CO<sub>2</sub> biogéniques

La taille du projet proposé par Verso permet d'envisager un renforcement du lien avec le territoire métropolitain... pour un projet encore plus intégré pour plusieurs points :

- la ligne ferroviaire Saillat Limoges envisagée pour le transport de e-kerozène devra probablement impliquer des améliorations qui pourront profiter aux voyageurs pour rejoindre Angoulême et sa gare LGV, et des aménagements de la gare de fret de Limoges.
- En complément du e-kerozène, un acheminement pour les besoins locaux de dioxygène serait intéressant pour notre projet de production de biométhane de 2<sup>ème</sup> génération ou éventuellement pour l'usine d'incinération...
- Une infime de part de la production de dihydrogène produit par électrolyse à Saillat pourrait également participer à l'émergence d'usages liés à la mobilité dans l'agglomération à condition d'anticiper sa distribution locale.

## **2- MOBILISATION DES ACTEURS LOCAUX**

### B- Les ambitions

Au-delà de son impact écologique, ce projet s'inscrit pleinement dans les objectifs de développement poursuivis par la communauté de communes Portes Océane du Limousin, son territoire d'accueil, et la communauté urbaine Limoges Métropole rassemblées depuis novembre 2023, aux côtés de 3 autres EPCI, au sein du Territoire d'Industrie Limoges Haute-Vienne.

De manière générale, La Ville de Limoges et Limoges Métropole ont montré leurs capacités à se mobiliser collectivement pour accompagner des projets d'envergure fortement créateurs d'emplois (création des nouveaux sites Hermès à Saint-Junien et Couzeix ; implantation d'Orano à Bessines-sur-Gartempe ou d'Inter-Mutuelle Assistance à Limoges ...).

# LE PROJET LiCHEN

Création d'une unité de capture de CO<sub>2</sub>  
et de production de carburant d'aviation durable  
à Etaqnac et Saillat-sur-Vienne.

Concertation garantie par



## CONCLUSION

La Ville de Limoges et Limoges Métropole souhaitent de plus s'engager vivement dans l'accélération de la transition écologique et la réindustrialisation, deux grandes priorités nationales : le renforcement des chaînes de valeur par le développement des industries de demain dans un objectif de décarbonation de l'économie, qui constituent l'esprit du projet Lichen, répondent parfaitement à nos ambitions.



Émile Roger LOMBERTIE