

COMPTE RENDU

Rencontre de proximité au Leclerc de Saint Junien & Hyper U de Saint Junien

Mardi 13 mai 2025



**Date :** 13/05/2025

**Lieu :** Leclerc & Hyper U Saint Junien

**Durée :** 4h

**Participants :** 13

# LE PROJET LiCHEN

**Dossiers de concertation distribués : 5**

**Intervenant :**

- Nolwenn Olivier, Responsable communication
- Ludovic Lagay, Ingénieur développement

**Modalités de la rencontre :**

Dans le cadre de la concertation préalable autour du projet porté par Verso Energy, cette rencontre a été organisée au sein du Leclerc de Saint Junien ainsi qu'au Hyper U de Saint Junien

Des dossiers de concertation et dépliants de synthèse étaient disponibles, accompagnés d'un kakémono pédagogique sur la décarbonation de l'aviation expliquant également le projet LiCHEN

**Objectifs de la rencontre :**

- Présenter le projet et ses enjeux ;
- Recueillir les remarques et interrogations des clients
- Favoriser un dialogue ouvert et transparent sur les perspectives du projet.

**Questions posées/échanges lors de la rencontre :**

1. Est-ce que les avions devront changer leur motorisation avec votre carburant ?

Non les avions n'auront pas besoin de changer leur motorisation, la molécule de synthèse que l'on va produire sera la même que celle utilisée actuellement.

2. Est-ce que le carburant vert est plus propre que le carburant fossile ?

Oui ce carburant produit sera plus « propre » car les émissions seront similaires lors du vol de l'avion mais compensées en amont. Le bilan carbone "du puits à l'aile" (c'est-à-dire sur l'ensemble du cycle de vie) peut être réduit de 70 à 90 % par rapport au kérosène classique, selon l'origine de l'électricité et du CO<sub>2</sub>.

3. Quelle technologie d'électrolyse allez-vous utiliser ?

La technologie utilisée n'est pas encore définie, les 2 technologies les plus matures et les plus répandues, le PEM (Proton Exchange Membrane) et l'alcalin sont envisagées à date sans avoir définitivement choisi l'une ou l'autre.

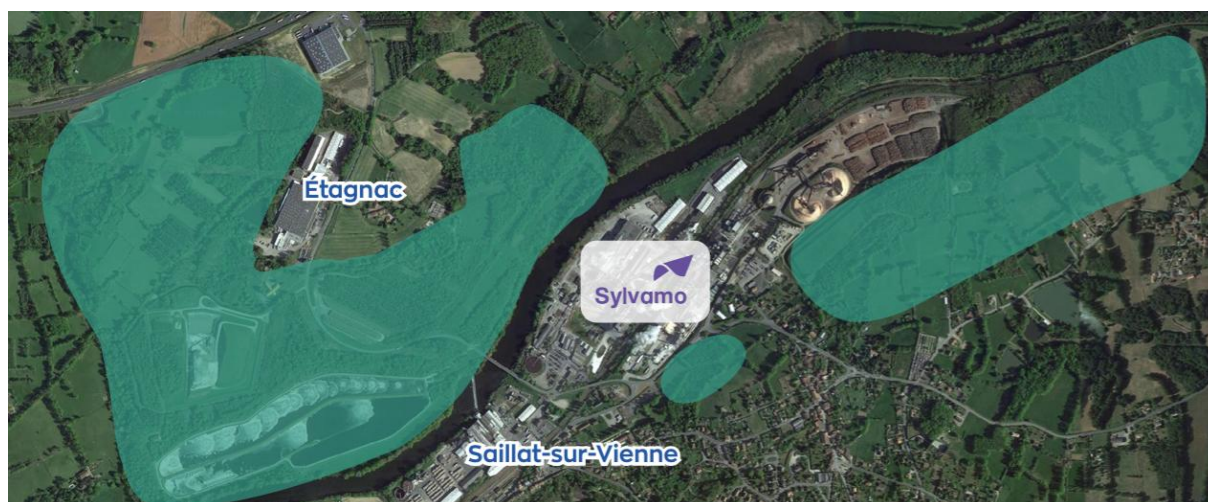
# LE PROJET LiCHEN

## 4. Discussions autour de la création d'emplois

Lors de la phase de construction du projet LiCHEN, qui durerait 3 ans, il est estimé qu'environ 1000 emplois seraient nécessaires. Une augmentation à 1800 emplois durant une période de 6 mois serait par ailleurs prévue. Divers secteurs d'activités seront mobilisés : génie civil, bâtiment, soudure, tuyauterie, calorifuge, montage mécanique, charpente, électricité, etc. Durant cette phase, VERSO ENERGY accordera une attention particulière à faire appel, autant que faire se peut, à des entreprises du territoire. Durant la phase d'exploitation, à partir de 2029, la création d'emplois directs et indirects est estimée à 300 emplois.

## 5. Ou se situera le projet précisément ?

VERSO ENERGY envisage à ce jour plusieurs zones pour l'implantation de l'usine : à proximité de la papeterie de Sylvamo sur les communes de Saillat-sur-Vienne (Haute-Vienne – 87720) et/ou Etagnac (Charente – 16150). Verso Energy considère aujourd'hui des possibilités d'implantation sur du foncier qui serait mis à disposition par Sylvamo ou sur des terrains appartenant à d'autres propriétaires fonciers avec qui les discussions sont en cours. Les zones envisagées à ce stade sont les suivantes :



## 6. Pourquoi le nom LiCHEN ?

LiCHEN signifie Limousin Carburant Hydrogène Énergies Nouvelles, ce nom a été choisi car c'est un projet situé dans le Limousin afin de produire du carburant de synthèse à partir d'hydrogène notamment.

## 7. Pourquoi décarboner l'aviation et pas les voitures ?

Les voitures peuvent facilement être électrifiées (voitures électriques à batterie), ce qui est nettement plus efficace énergétiquement alors qu'il est difficile d'électrifier les avions pour une utilisation commerciale.

# LE PROJET **LiCHEN**

## 8. Est-ce que le périmètre de danger va être modifié ?

Le périmètre de danger du projet LiCHEN n'est pas encore précisément défini à ce stade des études. Le classement SEVESO du site dépendra de l'inventaire des substances présentes et de leurs caractéristiques. Il est toutefois envisagé que le site atteigne au minimum le seuil bas du classement SEVESO.

Une étude de dangers sera réalisée dans le cadre du Dossier de Demande d'Autorisation Environnementale (DDAE) pour identifier les risques et les moyens de maîtrise associés. Cette étude déterminera également le périmètre de danger autour du site.